



Product Portrait

Disques de frein pour poids lourds, remorques et autobus





Product Portrait

Disques de frein pour poids lourds, remorques et autobus

La marque DT® Spare Parts propose une gamme complète avec plus de 30 000 pièces détachées différentes pour poids lourds, remorques et bus, parmi elles tous les disques de frein standards.

Les produits de la marque DT®, fabriqués à partir de matériaux haut de gamme, respectent les plus grandes exigences de qualité et garantissent une longue durée d'utilisation.

Les disques de frein servent à réduire la vitesse et sont particulièrement sollicités dans le cas de véhicules industriels transportant un lourd chargement. Les disques de freinage sont fixés au moyeu de roue et offrent une surface de contact aux plaquettes de frein. Grâce au frottement des plaquettes de frein contre le disque de frein, l'énergie cinétique est transformée en énergie calorifique. Des traverses construites de façon optimale assurent l'évacuation de l'énergie calorifique du disque de frein. Grâce à leur alignement parfait, le disque de frein n'est pas soumis à une déformation, même en cas de freinage d'urgence.



DT-Info Technique

Les disques de frein de la marque DT® possèdent une surface adaptée de façon optimale aux plaquettes de frein. Ceci permet d'assurer un meilleur freinage ainsi qu'une usure aussi faible que possible des deux composants.

Chaque disque de frein DT est vérifié automatiquement et équilibré afin d'assurer l'équilibre des forces radiales. Des alliages spéciaux

assurent une meilleure résistance à l'usure et réduisent la formation de fissures. Des dimensions exactement adaptées permettent un montage simple du disque de frein au moyeu de roue.

La vaste gamme complète DT de systèmes de freinage offre, en plus des disques de frein courants et des plaquettes de frein correspondantes, tous les jeux de montage adaptés.

Product Portrait

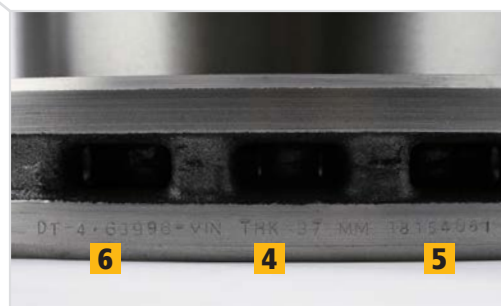
Disques de frein pour poids lourds, remorques et autobus

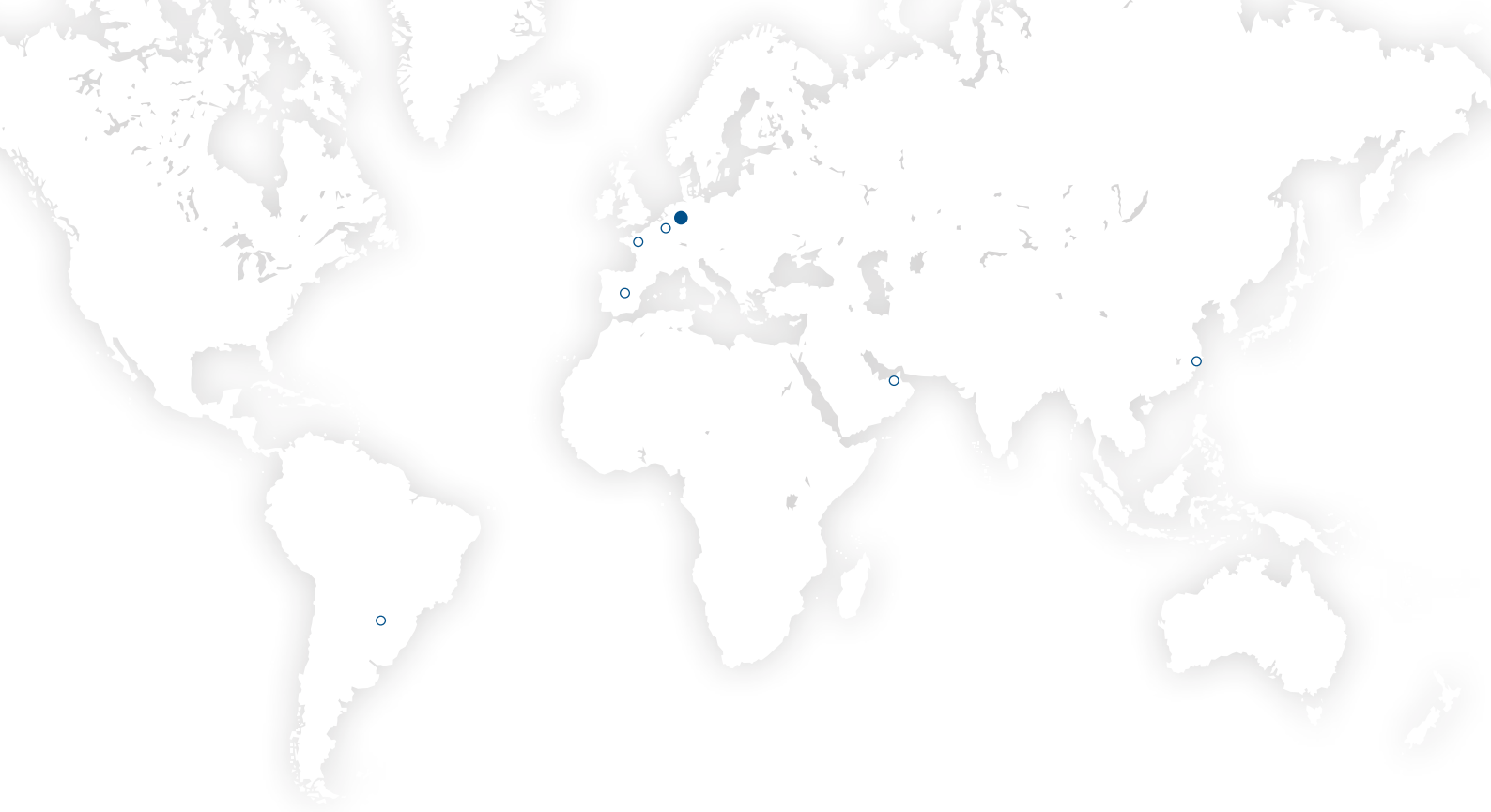


Construction d'un disque de frein selon le modèle DT-Numéro 4.63996 :

- 1** Perçage des trous pour la fixation à l'arbre de moyeu
- 2** Fentes de ventilation pour le refroidissement
- 3** Traverses pour évacuer la chaleur
- 4** Épaisseur minimale
- 5** Codage par lots
- 6** Marquage DT

Les disques de frein DT sont fournis avec un codage par lots afin d'assurer la traçabilité du processus de production, le marquage DT, y compris la référence, et l'épaisseur minimale (en millimètres). Lorsque cette épaisseur minimum est atteinte, le disque de frein doit être remplacé immédiatement, afin de continuer à assurer une capacité de freinage optimale.





Nous avons suscité votre intérêt ?

N'hésitez pas à contacter la filiale de distribution compétente du DIESEL TECHNIC GROUP.

DIESEL TECHNIC

DIESEL TECHNIC AG

(Headquarters)
Wehrmannsdamm 5-9
27245 Kirchdorf / Germany
Tel. +49 4273 89-0
Fax +49 4273 89-89
info@dieseltechnic.com

DIESEL TECHNIC FRANCE SARL

Noyal sur Vilaine / France
france@dieseltechnic.com
www.dieseltechnic.fr

DIESEL TECHNIC (M.E.) FZE

Dubai / U.A.E.
dubai@dieseltechnic.com
www.dieseltechnic.ae

DIESEL TECHNIC BENELUX B.V.

Nieuwkuijk / Netherlands
benelux@dieseltechnic.com
www.dieseltechnic.nl

DIESEL TECHNIC DO BRASIL LTDA.

Maringá-Paraná / Brazil
brasil@dieseltechnic.com
www.dieseltechnic.com.br

DIESEL TECHNIC IBERIA, S.L.

Alcalá de Henares / Spain
iberia@dieseltechnic.com
www.dieseltechnic.es

DIESEL TECHNIC AG

Shanghai Rep. Office / China
china@dieseltechnic.com
www.dieseltechnic.cn



www.dt-web.tv



DieselTechnicGroup